Media Book

Servicios & Tarifas* de referencia

*Tarifas sin I.V.A.

Panorama Náutico.com

BARCOS, PRUEBAS, REGATAS... TU VENTANA AUDIO VISUAL

Producto

En panoramanautico.com, la info de náutica con pasión y rigor

Plataforma para la difusión y divulgación de información del sector náutico. Actualidad, pruebas técnicas de barcos, competición, artículos técnicos y de opinión.

Divulgamos y realizamos audiovisuales sobre nuestro mundo náutico.

Audiencias

Source: Google Analytics

Visitantes exclusivos
28.729

Páginas vistas
49.090

Duración media visita
00:01:58

RRSS / Social Media

+ 8.263 followers

+3.150 suscriptores / subscribers

+7.154 seguidores/followers (@NauticaPanorama)

+1.533 seguidores/followers (www.panoramanautico.com)

Soluciones Publicitarias & Comunicación

¡Creatividad al poder!

Panoramanautico.com siempre ha innovado en la creación y **difusión de nuevos formatos publicitarios** y de comunicación. Innovación **siempre en línea con las nuevas formas de buscar y consumir información** técnica especializada. Dando acceso a los anunciantes del sector y aquellos interesados en **su target socioeconómicamente medio/alto.**

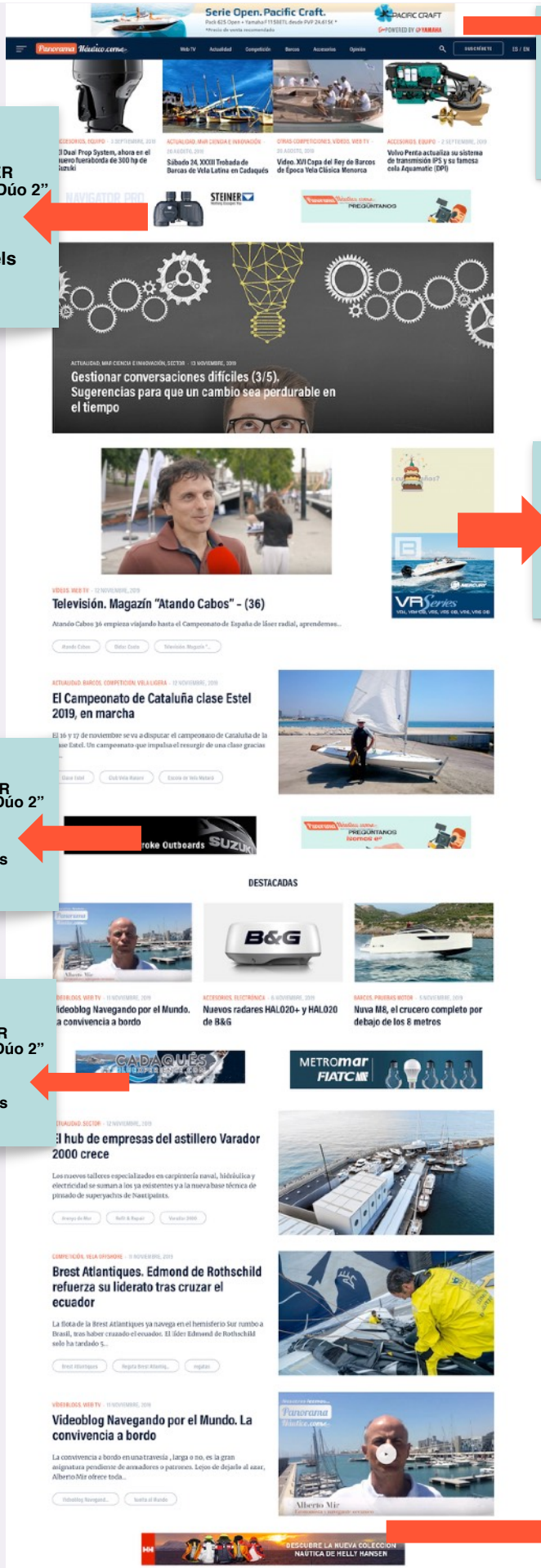
Panoramanautico.com es el núcleo desde donde explorar Soluciones Publicitarias y de Comunicación Creativas desde un Marketing operativo entendible y una comunicación con planteamientos sólidos. Y siempre **desde la pasión por los barcos y el mar**.

Conoce nuestros servicios de Consultoría en Comunicación y/o nuestro creativo “portfolio” de soluciones en **servicios publicitarios de gran impacto** para la comunidad navegante, con el inestimable apoyo de nuestras RRSS.

¡Mira!

- Publicidad en la NUEVA panoramanautico.com
- Realización de videos, videos 360º, tours virtuales,…
- Creación y/o difusión de Contenidos Patrocinados
- Esponsorización de 3 videoblogs
- Directos con Facebook Live desde @panoramanautico.com
- Servicios de streaming para actos y eventos
- ¿TV? Sí, tenemos acceso. ¿Y por qué no? Tenemos acceso con tarifas especiales al Magazín de TV "Atando Cabos". Pídenos tarifas.

¡Buena proa para 2020!



Banner «Billboard»
500€/mes

1920 x 330 píxels

Home
MEGABANNER
Pos. 1 "Dúo 1" y "Dúo 2"

300€/mes

468 x 90 píxels

Home ROBAPÁGINAS
"Dúo 1" y "Dúo 2"

250€/mes

468 x 90 píxels

Home
MEGABANNER
Pos. 3 "Dúo 1" y "Dúo 2"

200€/mes

468 x 90 píxels

Home
MEGABANNER
Pos. 4 "Dúo 1" y "Dúo 2"

200€/mes

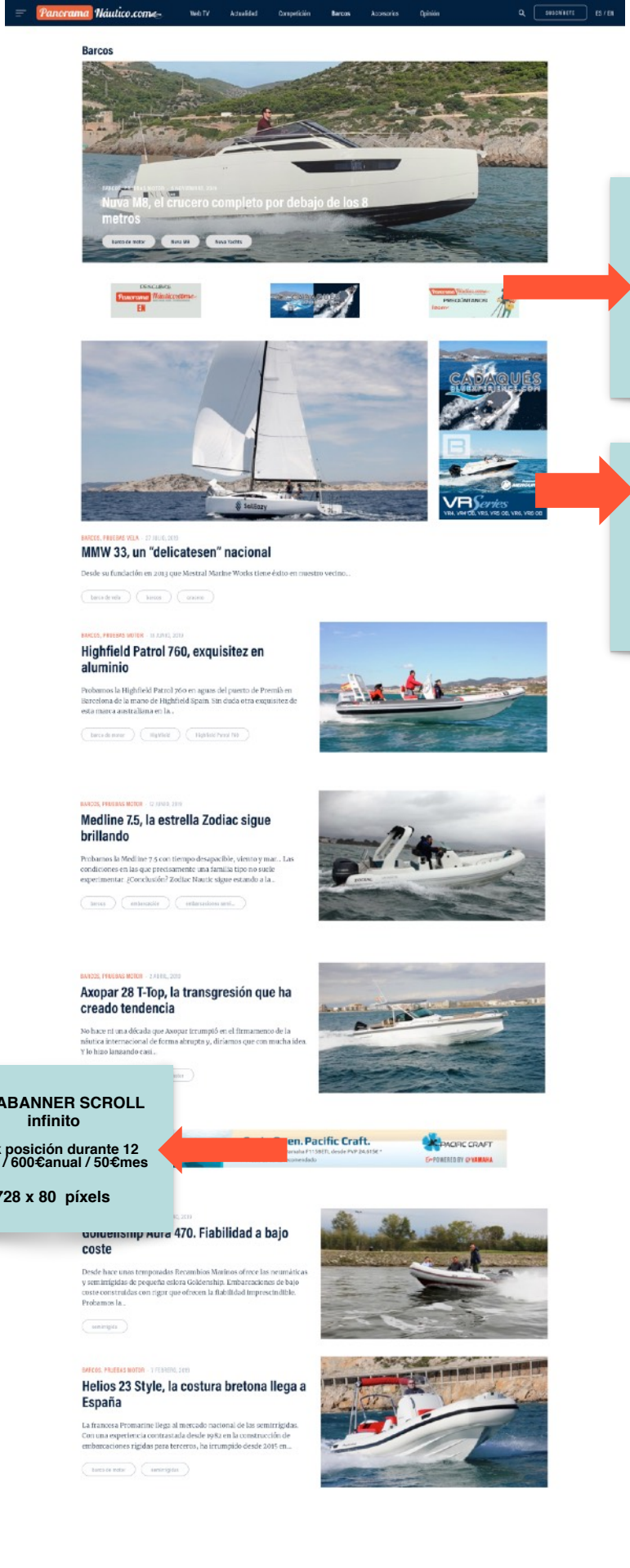
728 x 90 píxels

Portada / "Home"

Home
MEGABANNER Scroll:

150€/mes

728 x 90 píxels



MEGABANNER TRIPLE
Trío 1- Trío 2 - Trío 3

Pack 1 posición durante
12 meses / 840€ anual / 70€mes

234 x 90 pixels

ROBAPÁGINAS
"Duo 1" y "Duo 2"

Pack 1 posición durante
12 meses / 1.080€ anual / 90€mes

468 x 90 pixels

MEGABANNER SCROLL
infinito

Pack posición durante 12 meses / 600€anual / 50€mes

728 x 80 píxels

Páginas / Categorías

COMPETICIÓN VELA OFFSHORE · 11 NOVIEMBRE, 2019

Brest Atlantiques. Edmond de Rothschild refuerza su liderato tras cruzar el ecuador

La flota de la Brest Atlantiques ya navega en el hemisferio Sur rumbo a Brasil, tras haber cruzado el ecuador. El líder Edmond de Rothschild solo ha tardado 5 días, 3 horas y 45 minutos en cruzar el ecuador desde Brest, y consolida su ventaja a 163 millas. Macif y el líder han sufrido varios impactos con objetos en sus apéndices, que obligan al Edmond de Rothschild a realizar una fugaz parada en Salvador de Bahía para reparar su orza central dañada.

Prensa Brest Atlantiques

El cruce de la zona de calmas intertropicales, conocida como doldrums, apenas ha ralentizado el ritmo de estos colosos trimaranes en la Brest Atlantiques, capaces de devorar millas a ritmos sorprendentes que les permiten singladuras por encima de 700 millas con facilidad, y que cruzando esta zona de calmas han acumulado unas 400 millas diarias. El cambio de hemisferio también ha comportado un cambio de amura, navegando ahora ciñendo a babor ya que en el cono sur los alisios cambian del Noreste al Sureste.

El Edmond de Rothschild (Frank Cammas / Charles Caudrelier) se acercaban a la zona crítica con algo más de 20 millas de ventaja sobre el Macif (François Gabart / Gwénolé Gahinet), que trató de sorprenderles sin éxito navegando un poco más al este que el líder. La inestabilidad e irregularidad de la zona de calmas exigía la máxima atención para evitar entrar en áreas sin viento. La fallida estrategia ha permitido al dúo Cammas / Caudrelier aumentar considerablemente su ventaja a 163 millas (clasificación de las 16 horas), que probablemente crecerá un poco ya que su Edmond de Rothschild va cogiendo antes los nuevos alisios más consolidados. Además de la errónea estrategia, deberá evaluarse si la avería del timón central del Macif les ha pasado factura en esta zona con menos viento y facilidades para volar. A las 01 horas de ayer sábado, la tripulación francesa comunicó que el timón había impactado con un objeto flotante, pero que el choqué no había causado ninguna vía de agua ni otro daño aparente. De hecho, fue capaz de navegar a un promedio de 33,5 nudos durante las siguientes cuatro horas, mientras evaluaban con su equipo técnico la posibilidad de efectuar una rápida escala técnica en Brasil para reparar el maltrecho timón. *"En el modo de vuelo (foilng), este daño no debería molestarles demasiado, ya que el barco depende de los dos timones de flotación. Corre el riesgo de afectarles más cuando disminuya el viento a lo largo de la costa brasileña"*, **explicaba ayer Jacques Caraës**, director de regatas de Brest Atlantiques. Por su parte, el líder sufrió un problema con el enrollador de su gennaker (gran vela de proa asimétrica), que les impedía enrollar la vela. Afortunadamente, detectaron una pequeña avería en el tambor que subsanaron sin mayores contratiempos, gracias a las condiciones de viento benévolas.

A popa del Macif, el Sodebo (Thomas Coville / Jean-Luc Nélias) ha podido recortar buena parte de la desventaja en la Brest Atlantiques, que en la última clasificación estaba a solo 63 millas del segundo clasificado, tras haber seguido una ruta similar a la del líder, pero que le costará un poco más de tiempo arrancar a pleno rendimientoen los nuevos alisios consolidados. Por su parte, el Actual Líder (Yves Le Blevec / Alex Pella) es quien está saliendo más perjudicado del cruce del ecuador, pues durante las horas de retraso respecto a sus competidores la zona de calmas se ha extendido un poco y será el barco que las termine de cruzar con menos viento, aunque en la clasificación de las 16 horas acumulaba un retraso de 374 millas respecto al líder Edmond de Rothschild, pero se mantenía a 210 y 150 millas del segundo y tercer clasificado.

El equipo Edmond de Rothschild ha comunicado que efectuarán una rápida parada técnica en Salvador de Bahía, donde revisarán la orza central de su trimaran, dañada cuando navegaba a la altura de Cabo Verde.

"La mala noticia es que tendremos que parar en Salvador de Bahía por unas horas. Tuvimos un problema antes de Cabo Verde en nuestra orza y hay cosas que arreglar. Una parte del equipo se unirá nosotros y tendremos que hacer una pequeña "estrategia" antes de partir. No sabemos exactamente qué sucedió, probablemente fue un impacto, pero visualmente el fondo de la deriva está dañado, por lo que el barco no está en condiciones óptimas de navegación. Preferimos verificar todo eso antes de navegar en latitudes más al sur. Con Cyril Dardashti, el equipo y nuestro estratega Marcel Van Triest sopesamos los pros y los contras: qué nos cuesta parar en términos de millas, lo que queda por navegar en la regata porque solo hemos hecho un cuarto del recorrido, el clima que vendrá y, por supuesto, la seguridad. Después de ver todo esto, creemos que el mejor compromiso es esta parada para partir con un barco al 100% de su potencial", **explicaba su patrón Frank Cammas.**

Los ocho navegantes que compiten en la Brest Atlantiques son muy conscientes de que aún les queda un largo camino por recorrer hasta la Brest, cruzar la línea de llegada y finalizar esta gran regata oceánica.

Brest Atlantiques · Regata Brest Atlantiq... · regatas · trimaranes · vela de crucero

Compartir en

RELACIONADOS

Fallece Fernando "Nandu" Muñoz Bonet

EQUIPO · 29 NOVIEMBRE, 2019

Nuevas abrazaderas Facnor para cabos antitorsión

VÍDEOS, WEB TV · 14 ABRIL, 2019

Televisión. Magazín "Atando Cabos" - (6)

Megabanner 285€/mes
728 x 90 píxels

Banner «Robapáginas» Pos. 1
285€/mes
300 x 600 píxels

Vídeo intercalado en todos los artículos de una única sección

Banner «Robapáginas" Pos. 2
150€/mes
300 x 250 píxels

Banner «Robapáginas» Pos. 2
200€/mes
300 x 600 píxels

Banner «Robapáginas» Pos. 2
150€/mes
300 x 250 píxels

Megabanner inferior 285€/mes
800 x 400 píxels

Artículos / Noticias

Banner «Robapáginas» 150€/mes

300 x 250 píxels

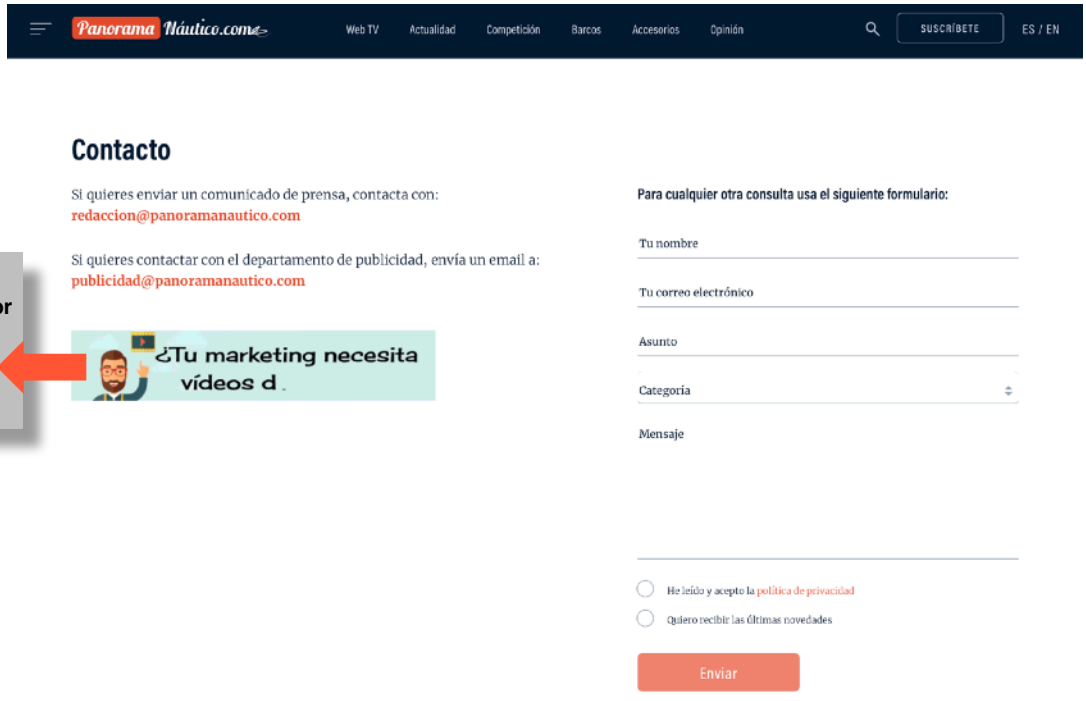
Banner «Robapáginas» 200€/mes

300 x 600 píxels

Megabanner 285€/mes

1920 x 330 píxels

Publicidad en “Quiénes somos”



Megabanner inferior
285€/mes

800 x 400 píxels

Publicidad en “Contacto”

Audiovisuales

Servicios de grabación de

· Videos Producto
· Video test de barcos
· Reportajes…

A partir de 850€

Contenidos Patrocinados

-Estrategias “branded contents”-

· Campañas de contenidos enlazados a otras webs
· Recepción y/o generación de contenidos escritos y /o audiovisuales

Consultar

Esponsorización
Videoblog Roladas

-Carlos Pich-

Para 3 meses ..... 225€/videoblog
Para 6 meses ..... 200€/videoblog
Para + de 9 meses ..... 175€/videoblog

Siempre protagonista en...

YouTube™ Linked in

Esponsorización
Videoblog Legislación

-Yamandú R. Caorsi-

Para 3 meses ..... 225€/videoblog
Para 6 meses ..... 200€/videoblog
Para + de 9 meses ..... 175€/videoblog

Siempre protagonista en...

YouTube™ Linked in

Esponsorización

Videoblog Navegando por el Mundo

Alberto Mir

Para 3 meses ..... 225€/videoblog
Para 6 meses ..... 200€/videoblog
Para + de 9 meses ..... 175€/videoblog

Siempre protagonista en...

YouTube™ Linked in

FaceBook Live

@panoramanautico.com

2 experiencias 2018

Salón Náutico Internacional de Barcelona

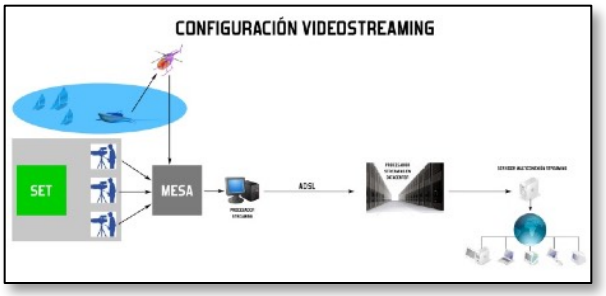
21 directos en 5 días
+19.000 reproducciones globales
+115 veces compartidos

...

Valencia Boat Show

10 directos en 2 días
+12.000 reproducciones globales
+90 veces compartidos

Servicios de streaming para actos y eventos deportivos



Mínimo de 2 cámaras, máximo de 6
Emisiones en directo por internet
Reemisiones en "prime time" de internet
Promoción activa de emisiones en directo y sus reemisiones

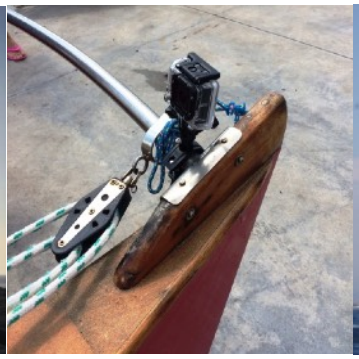
Consultar

Canales de TV
¿y por qué no?

Panoramanautitico.com brinda la posibilidad de acceder, a los anunciantes que generen contenidos deportivos o comerciales (p.e. Pruebas de barcos), a los principales canales con programación deportiva en España, así como a una larga lista de canales de difusión de carácter local.

Consultar

Tenemos acceso con tarifas especiales al Magazín de TV “Atando Cabos”. Pídenos tarifas



Contacto

publicidad@panoramanautico.com

c/ Numància, 185 2º-2ª 08034 Barcelona
935 343 415 - 639 040 072